

ПРИЈАВА ЗА ДОДЕЛУ ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ ЗА УЛАГАЊЕ У ПОСЕБНЕ ПРОЈЕКТЕ

ОВА ПРИЈАВА СЕ ОДНОСИ НА ДРЖАВНУ ПОМОЋ КОЈА СЕ ДОДЕЉУЈЕ ЗА ПОСЕБНЕ ПРОЈЕКТЕ УЛАГАЊА У АЕРОДРОМЕ

1. Подаци о кориснику, пројекту улагања и државној помоћи која се пријављује

1.1. Корисник државне помоћи

1.1.1. Кома се додељује државна помоћ? Опишите корисника и објасните како је осигурано да други учесник на тржишту неће остварити индиректну предност доделом државне помоћи:

.....

1.1.2. У случају индивидуалне државне помоћи опишите правне, организационе и финансијске односе између корисника државне помоћи и повезаних лица, односно у случају шеме државне помоћи, опишите на који ће начин давалац државне помоћи проценити правне, организационе и финансијске односе.

.....
.....

1.1.3. Ако се аеродром користи и за обављање неекономске делатности које су у искључивој надлежности Републике Србије, објаснити процентуално употребу аеродрома у те сврхе:

.....
.....

1.1.4. У табели доставити следеће податке о путничком промету аеродрома који прима државну помоћ:

а) просечни годишњи промет путника у току две финансијске године које претходе години у којој се државна помоћ додељује за аеродроме који имају комерцијални промет путника дужи од две финансијске године;

б) очекивани просечни годишњи промет путника за две финансијске године од почетка обављања комерцијалног превоза путника за аеродроме који имају комерцијални промет путника мањи од две финансијске године;

в) предвиђени просечни годишњи промет путника током периода улагања.

Година	Укупни број путника

Број путника се израчунава у једном правцу за сваку линију појединачно. Подаци о промету путника морају се утврдити на основу промета сваког аеродрома појединачно.

1.2. Пројекат улагања

1.2.1. Описати пројекат улагања и све основне процене, доставите унапред припремљени пословни план (у облику табеле у Excel-у) на којем се заснива пројект. Пословним планом се мора обухватити период улагања.

1.2.2. Наведите следеће податке о пројекту улагања:

Датум подношења захтева за државну помоћ:	
Датум почетка радова на пројекту улагања:	
Панирани датум завршетка пројекта улагања:	
Планирани датум пуштања у рад пројкта улагања:	
Планирани датум постизања пуног капацитета:	

1.2.3. Наведите у табели све радове који ће се спроводити, извор финансирања, предвиђено трајање, повезане трошкове и планирани датум пуштања у рад (повезан са обављањем неекономске делатности, економске делатности, као и економске делатности која је намењена осталим делатностима аеродрома).

Врста радова	Финансирање	Структура трошкова	Временски оквир

1.2.4. Наведите преглед укупних оправданих трошкова улагања¹ повезаних са обављањем економске и неекономске делатности. Трошкови се морају дисконтовати на њихову садашњу вредност с тим да се мора навести дисконтна стопа.

Наведите у ком делу ће пријављена државна помоћ покрити улагања у економску и неекономску делатност:

¹ Трошкови који се односе на улагања у аеродромску инфраструктуру, укључујући трошкове планирања, инфраструктуру за земаљске услуге (на пример траке за пртљаг и сл.) и аеродромску опрему могу бити оправдани трошкови за државну помоћ за улагања у аеродром. Трошкови улагања који се односе на неваздухопловне делатности (посебно паркинг, хотели, ресторани и пословни простор) не улазе у оправдане трошкове државне помоћи. Трошкови улагања који се односе на пружање земаљских услуга (на пример аутобуси, возила и сл.) самог аеродрома не могу бити оправдани трошкови ако нису саставни део инфраструктуре за земаљске услуге.

1.2.5. Наведите да ли је спроведена или постоји обавеза да се спроведе анализа утицаја на животну средину пројекта улагања и њихово процентуално учешће у оправданим тошковим улагања:

.....
.....

1.3. Некономске делатности

1.3.1. Наведите да ли су пројектом улагања обухваћене некономске делатности (нпр. контрола ваздушног саобраћаја, полиција, царина, ватрогасна служба, делатности неопходне за заштиту цивилног ваздухопловства).

да не

1.3.2. Како се осигурава да ће накнада трошкова некономских делатности бити ограничена само на те делатности и да неће доћи до унакрсног субвенционисања економских делатности путем такве накнаде?

.....
1.3.3. Како се осигурава да ће аеродром водити одвојене рачуне за сваку делатност појединачно (економску и некономску)?

.....

2. Услови усклађености државне помоћи за улагање

2.1. Допринос остваривању циља од заједничког интереса

2.1.1. Који од наведених циљева се остварује доделом државне помоћи за улагање у посебне пројекте?

- а) повећање мобилности грађана и повезаности подручја
- б) умањење загушења саобраћаја у највећим аеродромима
- в) олакшава регионални развој

Наведите на који начин се доприноси одабраном циљу:

.....

2.1.2. Објасните на основу пословног плана пројекта улагања, како ће се новом инфраструктуром, у средњорочном периоду, задовољити потребе свих корисника аеродрома који се налазе у његовом прихватном подручју².

.....

2.1.3. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање објаснити да ли се аеродром који је корисник државне помоћи налази у истом прихватном подручју као и неки други аеродром који ради пуним или готово пуним капацитетом.

Ако се налази наведите следеће: (а) величину и облик прихватног подручја; (б) удаљеност и време путовања између аеродрома корисника државне помоћи и аеродрома у истом прихватном подручју; (в) промет путника другог аеродрома у истом прихватном подручју (током пет година пре године у којој се пријављује за државну помоћ); (г) очекивани капацитет прихватног подручја аеродрома који је добио државну помоћ у складу са пословним планом (у следећих десет година који је приказан у најгорем, основном и најбољем сценарију).

.....

2.1.4. У случају шеме државне помоћи наведите: (а) локацију и прихватна подручја изабраних аеродрома у територијалном подручју примене шеме државне помоћи; (б) удаљеност и време путовања између изабраних аеродрома и аеродрома у истом прихватном подручју; (в) методу и критеријуме који ће се употребљавати за дефинисање величине и облика прихватног подручја и искоришћеност капацитета аеродрома у истом прихватном подручју.

.....

2.1.5. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање ако се аеродром корисник налази у истом прихватном подручју као и неки други аеродром који ради пуним или готово пуним капацитетом наведите податке о ефекту улагања на употребу постојећег аеродрома у истом прихватном подручју. Подаци морају показати средњорочна предвиђања за употребу инфраструктуре и морају бити засновани на реалним предвиђањима о путничком и теретном промету у

² „Прихватно подручје аеродрома” обично означава георафску границу тржишта која се обично поставља на 100 километара или 60 минута путовања аутомобилом, аутобусом, возом или возом великих брзина. Прихватно подручје одређеног аеродрома може, међутим, бити различито и треба узети у обзир специфична обележја сваког појединачног аеродрома. Величина и облик прихватног подручја разликују се за различите аеродроме и зависе од параметара аеродрома, укључујући пословни модел, локацију и одредишта која опслужује.

песимистичном, реаланом и оптимистичном сценарију. Предвиђањима се мора оправдати додела државне помоћи.

.....
2.2. Постојање потребе за интервенцијом државе

2.2.1. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање наведите годишњи промета путника тог аеродрома.

.....
2.2.2. Наведите разлоге због којих пројекат улагања не може да се финансира из других извора финансирања.

.....
2.2.3. У случају шеме државне помоћи наведите правни основ којим се прописује да ће давалац државне помоћи у сваком појединачном случају процењивати да ли постоји потреба за интервенцијом државе на основу годишњег промета путника тог аеродрома и његове способности да пројекат улагања финансира из других извора финансирања.

.....
2.3. Примереност мере државне помоћи

2.3.1. У случају индивидуалне државне помоћи објасните да је мера државне помоћи примерена за остваривање наведеног циља из тачке 2.1.1, као и да је давалац изабрао инструмент доделе државне помоћи који најмање нарушава конкуренцију на тржишту и трговину између Републике Србије и земаља чланица ЕУ.

.....
2.4. Подстицајни ефекат и пропорционалност државне помоћи

2.4.1. Да ли је поднет захтев за доделу индивидуалне државне помоћи пре почетка радова на пројекту улагања?

.....
2.4.2. У случају шеме државне помоћи наведите правни основ којим се прописује да корисник не сме започети радове на пројекту улагања пре подношења захтева за доделу државне помоћи.

.....
2.4.3. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање објаснити ниво реализације пројекта улагања са и без државне помоћи (*conterfactual analysis*).

2.4.4. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање уколико постоји *conterfactual analysis* упоредити оба сценарија и прецизирати који је случај који би био спроведен само са државном помоћи.

У случају индивидуалне државне помоћи за улагање ако не постоји анализа подстицајни ефекат се може доказати на основу унапред припремљеног пословног плана у коме се јасно види разлика између позитивног и негативног тока новца (укључујући трошкове улагања у фиксну капиталну имовину) током периода улагања исказаног кроз нето садашњу вредности (NPV).

.....

2.4.5. Наведите правни основ којим се прописује да ће давалац пре доделе државне помоћи утврдити подстицајни ефекат на основу нивоа реализације пројекта улагања са и без државне помоћи (*conterfactual analysis*) или, ако не постоји наведена анализа подстицајни ефекат се може утврдити на основу унапред припремљеног пословног плана корисника у коме се јасно види разлика између позитивног и негативног тока новца (укључујући трошкове улагања у фиксну капиталну имовину) током периода улагања исказаног кроз нето садашњу вредности (NPV).

.....

2.4.6. У случају индивидуалне државне помоћи, када је урађена *conterfactual analysis*, доставити у облику Excel табеле унапред припремљени пословни план за оба сценарија и на основу тога навести нето додатне трошкове, нето додатни приход који су резултат реализације пројекта улагања за који је примљена државна помоћ. Наведите све основне параметре који се користе у анализи. Унапред припремљени пословни план мора садржати период улагања пројекта.

.....

2.4.7. У случају индивидуалне државне помоћи за улагање ако нема *conterfactual analysis* доставити у облику Excel табеле унапред припремљени пословни план аеродрома корисника помоћи, наведите разлику између позитивног и негативног тока новца (укључујући трошкове улагања у фиксну капиталну имовину) током периода улагања исказаног кроз нето садашњу вредности (NPV). Наведите све основне параметре који се користе у анализи.

.....

2.4.8. Наведите интензитет (висину) државне помоћи, односно укупан износ државне помоћи изражен као проценат оправданих трошкова:

.....

Ако се шема државне помоћи примењује на аеродроме са различитим просечним годишњим прометом путника наведите интензитет (висину) државне помоћи која се примењује на аеродроме:

Просечан годишњи промет путника	Интензитет (висина) државне помоћи
>3 – 5 милиона	
1 – 3 милиона	
< 1 милиона	

2.5. Позитивни ефекти мере на конкуренцију и трговину између Републике Србије и земаља чланица Европске уније превазилазе негативне ефекте

2.5.1 Да ли је аеродром корисник државне помоћи отворен за све потенцијалне кориснике?

.....

2.5.2 Наведите како се врши додела капацитета тог аеродрома ако постоји физичко ограничење.

.....

3. Остали подаци

Наведите све додатне информације за које се сматра да су меродавне за доделу државне помоћи.

.....

4. Прилози

Навести сву документацију која је неопходна за доказивање услова из члана 12. ове уредбе и приложите копије у писаном и електронском облику.

.....

5. Изјава

Потврђујем да су сви подаци наведени у овом обрасцу, и његови прилози тачни и потпуни.

Датум и место потписивања:

Потпис и печат:

Име и презиме и функција потписника

